项目支出绩效自评报告

一、基本情况

（一）项目概况

根据冀财建[2020]11号 2020年农村道路客运、水路客运、出租车油价补贴（2019年度）资金的通知，按照资金使用要求，我局组织开展了遵化市“两客一危”道路运输车辆安装使用智能视频监控报警装置安装工作。在道路客货运输领域推广应用智能视频监控报警技术。

省下达补贴资金23.43万元，资金全部投入到项目实施，共支付专项资金23.43万元。

（二）项目绩效目标

1.总体目标

　进一步落实道路运输企业安全生产主体责任，强化企业对营运驾驶员的安全管控，减少和消除驾驶员疲劳驾驶等各类不安全驾驶行为，切实纠正驾驶员疲劳驾驶、行车接打手机等安全隐患，有效遏制重特大道路运输事故，全面提升我市道路运输安全生产科技保障水平。

　　2.阶段性目标

　　2020年完成设备安装，投入正常使用。

**二、绩效评价工作开展情况**

二、绩效评价工作开展情况

（一）绩效评价目的、范围和对象

绩效评价目的，将绩效评价结果作为财政安排预算支出的重要依据，及时发现项目实施过程中存在的问题并反馈与整改，以确保更好地实现项目整体公共产品与服务质量与效率目标.。

绩效评价范围：遵化市所有客运企业

绩效评价的对象 根据冀财建[2020]11号 2020年农村道路客运、水路客运、出租车油价补贴（2019年度）资金的通知，省下达补贴资金23.43万元的使用绩效。

（二）绩效评价原则、评价指标体系、评价方法、评价标准

本次绩效评价指标的确定遵循相关性原则、重要性原则、可比性原则、系统性原则及经济性原则。根据市财政局文件精神，结合项目开展的实际情况，设定8项绩效目标包括了安装比例、设备质量、完成进度、经费运用、文明驾驶、超员降低率及服务对象满意度、预算执行率等方面，能够全面完整、清晰准确地体现省厅文件的各项要求，可操作性强，恰当适宜、易于评价。

项目绩效评价指标体系如下

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 绩 效 指 标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 分值 |
| 产出指标 | 数量指标 | 指标1安装比例 | >=95% | 10 |
| 质量指标 | 指标1保证设备质量 | 100% | 10 |
| 时效指标 | 指标1按时完成 | 按时完成 | 10 |
| 成本指标 | 指标1预算经费 | 234300 | 10 |
| 效益指标 | 社会效益 指标 | 指标1文明驾驶 | >=95% | 20 |
| 可持续影响指标 | 指标1超员运营降低 | >=95% | 20 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 指标1车主满意度 | >=95% | 10 |

（三）绩效评价过程

1.前期准备

2021年3月3-7日，明确评价对象、评价工作目标及评价要求；组成项目评价工作组，了解项目总体情况、绩效评价政策、评价标准，收集相关资料，拟定评价工作方案，设计评价指标，并对评价方案不断修订和完善。

2.组织实施

2021年3月8-31日，查阅、收集有关文件、规章制度、工作台账等评价资料；根据资料审查结果分析项目资金到位、资金管理使用情况及组织管理水平；查看与项目相关的财务会计报表、账簿、会计凭证，审核财政资金到位情况、实际支出情况和财务管理状况；评价项目有否达到项目预期目标。

3.分析评价

2020年4月1-10日对定性指标做出经验判断，并运用相应的评价方法对绩效情况进行综合性评价。组织讨论，评价打分，形成评价结论，提出存在问题、建议和意见，撰写初步评价报告。

三、综合评价情况及评价结论

完成年度安装设备目标，使用正常。绩效目标总体完成情况良好。

四、绩效评价指标分析

（一）项目决策情况

根据冀财建[2020]11号 2020年农村道路客运、水路客运、出租车油价补贴（2019年度）资金的通知，按照资金使用要求，我局组织开展了遵化市“两客一危”道路运输车辆安装使用智能视频监控报警装置安装工作。在道路客货运输领域推广应用智能视频监控报警技术。

（二）项目过程情况

　2020年10月，市交通运输局组织召开相关单位动员会议，组织安排项目实施，明确“两客一危”企业为此项工作的责任主体，平台及终端设备由企业在省运管局公布的平台运营商（供应商）中自主选择。 各企业应严格执行各级文件要求，综合考量平台服务能力，严格把控设备技术标准，确保企业平台能够长期、稳定、充分发挥安全监管功能，以切实落实企业安全生产主体责任。

（三）项目产出情况

1、数量指标

2020年度完成全年安装户数的95%完成预定目标。

2、质量指标

设备运营正常，质量合格率100%。验收过程中平台设备在线正常运行率100%。

3、时效指标

项目按时完成。

4、成本指标

项目资金预算23.43万元，实际执行支出23.43万元,收支平衡。

（四）项目效益情况

社会效益

通过疲劳驾驶及违规操作的即时报警，结合企业平台的监管纠正，防疲劳驾驶改善率可达到100%；有效遏制重特大道路运输事故，全面提升我市道路运输安全生产科技保障水平。

五、主要经验及做法、存在问题及原因分析

六、有关建议

一方面，全市“两客一危”道路运输车辆安装使用智能视频监控报警装置工作已经完成，后期主要工作是尽快将奖补资金发放到位，另一方面，为确保该系统充分发挥作用，关键是加强后期企业应用和日常监管工作。

七、其他需要说明的问题

无

遵化市交通运输局

二0二一年三月五日

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2020年度项目支出绩效自评表** | | | | | | | | | |
|
| （2020年度） | | | | | | | | | |
| 填报单位：遵化市交通运输局 |  |  |  |  |  |  |  | 单位金额：万元 | |
| 项目名称 | | 运输车辆安装智能视频监控报警装置补贴资金 冀财建[2020]11号 2020年农村道路客运、水路客运、出租车油价补贴（2019年度）资金的通知 | | | | | | | |
| 主管部门 | | 遵化市交通运输局 | | | | 实施单位 | 遵化市交通运输局 | | |
| 项目资金 （万元） | |  | | 年初预算数 | 全年预算数 | 全年执行数 | 分值 | 执行率 | 得分 |
| 年度资金总额 | | 6290000 | 23.43 | 23.43 | 10 | 100% | 10.00 |
| 其中：当年财政拨款 | |  | 23.43 | 23.43 |  |  |  |
| 上年结转资金 | |  |  |  |  |  |  |
| 其他资金 | |  |  |  |  |  |  |
| 年度总体目标 | 目标1 | 保质保量安装到位 | | | | 目标1完成情况良好 | | | |
| 目标2 |  |  |  |  | 目标1完成情况 | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 绩 效 指 标 | 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 年度指标值 | 实际完成值 | 分值 | 得分 | 偏差原因分析及改进措施 | |
| 产出指标 | 数量指标 | 指标1安装比例 | >=95% | 95% | 10 | 10 |  | |
| 指标2 |  |  |  |  |  | |
| 质量指标 | 指标1保证设备质量 | 100% | 100% | 10 | 10 |  | |
| 指标2 |  |  |  |  |  | |
| 时效指标 | 指标1按时完成 | 按时完成 | 按时完成 | 10 | 10 |  | |
| 指标2 |  |  |  |  |  | |
| 成本指标 | 指标1预算经费 | 23.43 | 23.43 | 10 | 10 |  | |
| 指标2 |  |  |  |  |  | |
| 效益指标 | 经济效益 指标 | 指标1 |  |  |  |  |  | |
| 指标2 |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | |
| 社会效益 指标 | 指标1文明驾驶 | >=95% | 95% | 20 | 20 |  | |
| 指标2 |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | |
| 生态效益指标 | 指标1 |  |  |  |  |  | |
| 指标2 |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | |
| 可持续影响指标 | 指标1超员运营降低 | >=95% | 95% | 20 | 20 |  | |
| 指标2 |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 指标1车主满意度 | >=95% | 97% | 10 | 10 |  | |
| 指标2 |  |  |  |  |  | |
|  |  |  |  |  |  | |
| 预算执行率 | | | | | | 10 | 10 |  | |
| 总分 | | | | | | 100 | 100 |  | |